



Handläggare
Mona Skoog

Direkttelefon
0411-57 72 17

E-postadress
mona.skoog@ystad.se

2021-01-25

Svar till Löderups Strandbads Samfällighetsförening gällande lägesrapport om Löderups Strandbad

Den 11 december skickade Löderups Strandbads Samfällighetsförening en lägesrapport om Löderups Strandbad som en ersättning för de uteblivna möten som föreningen normalt har två gånger per år med berörda representanter från Ystads kommun. Lägesrapporten innehöll huvudsakligen frågor och kommentarer om kommunens arbete med kustskyddsfrågor. I följande skrivelse bemöts dessa.

Kustskydd

När det gäller de hårda kustskydden i Löderups Strandbad, så har kommunen ansvar för underhållet av hövderna, bryggan samt tröskelinvallningen. Under 2020 ersattes den gamla badbryggan med en helt ny som ett första steg i underhållet av dessa hårda konstruktioner. I kommunens flerårsplan finns medel för underhåll av de hårda konstruktionerna. Nedan följer en tabell med avsatta medel kommande år.

ÅR	BUDGET I FLERÅRSPLANEN
2021	0,3 MSEK
2022	2,3 MSEK
2023	2,3 MSEK
2024	2,3 MSEK

Samfällighetsföreningen har föreslagit andra åtgärder för att skydda kusten, så som till exempel tröskelinvallning eller vågbrytare. Innan detta kan bli aktuellt krävs det omfattande utredningar för att verkligen få förståelse för den dynamik som orsakar erosionen och hur den skulle kunna motverkas på bästa sätt.

Miljö- och klimatstrategen har fått ett uppdrag att ta fram underlag för att kunna reda ut vilken typ av kustskydd som kan vara lämplig och var. Detta uppdrag omfattar emellertid hela kommunens kust och är inte specifikt inriktat på Löderups Strandbad.



Ystads kommun

Kommunens ställningstagande på kort sikt när det gäller Löderups Strandbad är att säkerställa kustlinjen genom att underhålla befintliga kustskydd samt skydda allmänna intressen (så som badstranden) genom att kombinera befintliga hårda konstruktioner med mjuka skydd. När det gäller ställningstaganden på längre sikt behövs ett utökat underlag och större förståelse för kustprocesserna idag och i framtiden.

Planerad strandfodring

Det nämnda uppdraget som Miljö- och klimatstrategen har fått innefattar i första hand att ta fram en ny tillståndsansökan gällande strandfodring och sanduttag. Även i detta fall behöver underlag tas fram för att göra en bedömning om var strandfodring kan bli aktuellt, hur mycket sand som behövs, hur ofta strandfodring behöver ske, hur sanden ska fördelas mellan olika platser samt vilken strandfodringsmetod som ska användas. Eftersom ett nytt tillstånd potentiellt kan innebära att alla aspekter av åtgärden förändras, så är det helt omöjligt att idag ange hur sanden ska fördelas mellan olika platser eller exakt när och var nästa strandfodring ska ske. Ystads kommun har noterat Samfällighetens önskemål och beaktar detta i samband med tillståndsansökan.

Utifrån den erfarenhet som kommunen har fått av hitintills genomförda strandfodringar, så är det viktigt att säkerställa nyttan av den strandfodring som sker i framtiden och det är särskilt viktigt att anpassa åtgärden efter den specifika platsens förutsättningar. Detta kan till exempel innebära placeringen av sanden inom ett avgränsat kustområde, mängden sand och vilken strandfodringsmetod som används och som är mest lämplig för den specifika platsen.

Strandfodring 2023

Ystads kommun erhöll tillstånd för sanduttag på den marina sandtåkten av SGU 2011, samt tillstånd för uttag och utläggning av sand av Mark- och miljödomstolen 2013. För att kunna ta sand från en marin täkt krävs både tillstånd enligt Miljöbalken (1998:808) och tillstånd enligt lagen om kontinentalsockeln (1966:314). Eftersom tillståndet enligt lagen om kontinentalsockeln har löpt ut, så planerar kommunen nu att söka nya tillstånd för såväl sanduttag som sandutläggning inom båda lagrummen parallellt. Det är visserligen möjligt att genomföra sandutläggning även utan tillståndet för sanduttaget, men då är det nödvändigt att hitta lämplig sand på något annat sätt. Kommunen har förhoppningen att nya tillståndsansökningar inte ska fördröja projektet mer än absolut nödvändigt.

Katamaranens påverkan

Ystads kommun har god kännedom om Samfällighetens arbete när det gäller fartygstrafikens svallvågor. 2011 började världens då största katamaran, Leonora Christina, trafikera rutten mellan Ystad och Rönne. Snabbt visade det sig att svallvågorna orsakade problem och efter att rederiet ålades att genomföra vågmätningar, så gav Transportstyrelsen dem ett föreläggande om att följa särskilda trafikregler avseende hastighet och rutt för att minska svallvågorna. Efterlevnaden av dessa trafikregler har lämnat mer att önska, vilket har påpekats av både Samfällighetsföreningen och kommunen till Transportstyrelsen.



Ystads kommun

2018 började ett nytt rederi, Molslinjen, trafikera rutten. Inför skiftet fick kommunen möjlighet att yttra sig och lyfte då problematiken med svallvågorna, både ur ett säkerhetsperspektiv och ur ett kustskyddsperspektiv. Eftersom den vågmodellering som gjorts inte visade på några avvikelser, så fick rederiet tillstånd av Transportstyrelsen att trafikera rutten på det sätt som de anmält. Det finns alltså sedan 2018 inga särskilda trafikregler som det nya rederiet ska följa eftersom dessa inte kan överföras från ett rederi till ett annat.

I oktober 2019, efter krav från kommunen, ålades det nya rederiet att göra fysiska våghöjdmätningar. Dessa ska, enligt uppgift från Transportstyrelsen, ha utförts med start i september 2020. Några resultat har dock inte lämnats än, trots påtryckningar från Transportstyrelsen. I tillståndet för Molslinjen har Transportstyrelsen angett att ytterligare krav på ändrad rutt eller sänkt hastighet kan ställas om svallvågorna visar sig överskrida vågnormen. Kommunen har begärt att få ta del av våghöjdmätningen så fort den levereras till Transportstyrelsen.

Övrigt

Sedan mötet i Löderups Strandbad med landshövdingen 2019 har det regionala arbetet gällande kusterosion och översvämning ökat. Landshövdingen har god kännedom om problematiken och genom nätverket *Regional kustsamverkan Skåne/Halland* (RKS) arbetar statliga myndigheter, länsstyrelser och kommuner tätt tillsammans för att lyfta dessa frågor till regeringsnivå. Frågor som fördelning av ansvar och finansiering av förebyggande åtgärder ligger högst upp på agendan.

Parallellt med RKS arbete, har MSB (Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap) tillsammans med SGI (Statens Geotekniska Institut) fått ett regeringsuppdrag att identifiera särskilda riskområden när det gäller erosion, ras, sked och översvämningar som är klimatrelaterade. I uppdraget ingår att beskriva de samhällsekonomiska konsekvenserna av nämnda risker samt rangordna riskområdena utifrån en sammanvägning av sannolikhet för och konsekvensen av att ras, sked, erosion och översvämning inträffar. Resultatet ska redovisas den 31 maj 2021 och förhoppningen är att resultatet leder till att statliga medel för förebyggande åtgärder kommer att fördelas utifrån de identifierade särskilda riskområdena.

Det möte som Samfällighetsföreningen har efterfrågat med Länsstyrelsen, Region Skåne och kommunen har dessvärre skjutits på framtiden på grund av situationen med Coronaviruset. Kommunen har tidigare bedömt att ett sådant möte är bäst att hålla fysiskt. Ystads kommun har haft kontakt med såväl Länsstyrelsen som Region Skåne för att ta reda på vilka personer som skulle vara lämpliga att kalla till det efterfrågade mötet. Med tanke på den fortsatt svåra situationen med smittspridningen kommer Ystads kommun återuppta kontakten med Länsstyrelsen och Region Skåne för att kalla till ett digitalt möte. Vi ber att få återkomma med mötesdatum inom kort.

Med vänlig hälsning

Gunilla Andersson
Ordförande
Kommunstyrelsens Hållbarhetsutskott

Per-Olof Lind
Ordförande
Samhällsbyggnadsnämnden